

Thema: Uitwerking infrastructuur

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren nog vragen zijn)

De verkeersintensiteiten in Maastricht-West zullen op delen van het wegennet wijzigen als gevolg van de verlegging van de Noorderburg en het gereed komen van de A2. Ook zijn er autonome ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en het autogebruik. Gemeente Maastricht wil in lijn van de motie 'Uitwerking infrastructuur' onderzoek doen naar de belasting van de toegangs- en verbindingswegen in Maastricht-West en daarmee gepaard gaande hinder.

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

Hieronder staat als voorzet een drietal onderzoeksvragen.

1. *Is er een andere verkeersstructuur in Maastricht-West mogelijk met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?*
2. *Welke andere maatregelen zijn er mogelijk op het bestaande wegennet in Maastricht-West met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?*
3. *Zijn er ontwikkelingen en/of kansen op het gebied van infrastructuur aan Belgische zijde die in samenhang met de recente ontwikkelingen aan Nederlandse zijde kunnen leiden tot een betere verkeerstructuur in Maastricht-West en Euregio?*

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

De motie geeft aan dat de capaciteit van de singel- en radiale wegstructuur, zoals de Tongerseweg, dient te worden herwaardeerd. Deze wegen dienen te worden afgesloten voor vrachtverkeer en milieuzones dienen te worden ingesteld. Ook dient opnieuw overleg met Belgische autoriteiten opgestart te worden om de aansluiting van beide regionale wegennet structureel te verbeteren.

B. Welke kansrijke maatregelen (reeds genoemd en/of andere) dienen ten minste onderzocht te worden?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

C. Aan de hand van welke criteria dienen deze maatregelen ten minste beoordeeld te worden?

Top 5 (in volgorde van belangrijkheid)

1.
2.
3.
4.
5.

U kunt hierbij denken aan criteria zoals:

- Effectiviteit
- Kostenefficiëntie
- Investeringskosten
- Beheer- en exploitatiekosten
- Uitvoerbaarheid/haalbaarheid
- Samenhang (combineren maatregelen)
- Draagvlak (bewoners, ondernemers, etc.)
- Neveneffecten op bereikbaarheid, ...
- Korte termijneffect
- Kansrijkheid
- etc....

Thema: Luchtkwaliteit binnenstad

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren nog vragen zijn)

De luchtkwaliteit in de stad inclusief de binnenstad voldoet aan de vigerende Europese normen. Dat neemt niet weg dat de luchtkwaliteit verder kan worden verbeterd. We zouden ook als stad de ambitie kunnen uitspreken dat we gaan proberen de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Daarom wil gemeente Maastricht onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de luchtkwaliteit in Maastricht te verbeteren. Met andere woorden; zien we kansen om de luchtkwaliteit te verbeteren en met welke maatregelen of maatregelenpakket kunnen we dit bewerkstelligen.

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

1. *Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?*
2. *Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de leefbaarheid en/of de luchtkwaliteit specifiek in de binnenstad te vergroten?*

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

In lijn met de motie zou je de binnenstad verder autoluw kunnen maken om zo de luchtkwaliteit te verbeteren. Je zou kunnen inzetten op het weren van sterk vervuilend verkeer. Je zou strenger kunnen toezien op laad- en lostijden. Ook zouden we elektrisch vervoer verder kunnen stimuleren.

B. Welke kansrijke maatregelen (reeds genoemd en/of andere) dienen ten minste onderzocht te worden?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

C. Aan de hand van welke criteria dienen deze maatregelen ten minste beoordeeld te worden?

Top 5 (in volgorde van belangrijkheid)

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

U kunt hierbij denken aan criteria zoals:

- Effectiviteit
- Kostenefficiëntie
- Investeringskosten
- Beheer- en exploitatiekosten
- Uitvoerbaarheid/haalbaarheid
- Samenhang (combineren maatregelen)
- Draagvlak (bewoners, ondernemers, etc.)
- Neveneffecten op bereikbaarheid, ...
- Korte termijneffect
- Kansrijkheid
- etc....